

Skládací dron

Instrukce pro použití

Věk 14+

Požadavky na napětí a proud pro nabíjecí USB

Vstupní napětí	DC4.7-5.3V
Proudový adaptér	0.5-2A

Pozor:

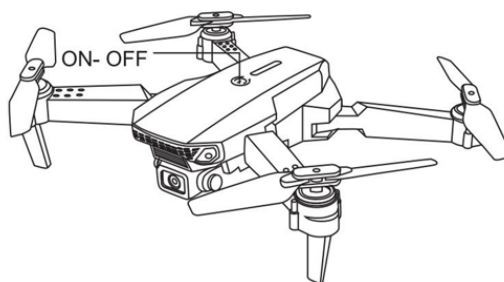
Vstupní napětí a proud USB
nesmí překročit tuto hodnotu.

normy. Není povolen adaptér s trojnásobným zatížením.

V opačném případě dojde k poškození nabíjecí linky USB a
akumulátoru dojde k poškození.

ON

OFF



**Funkci vyhýbání se překážkám je třeba po
prostorách.**

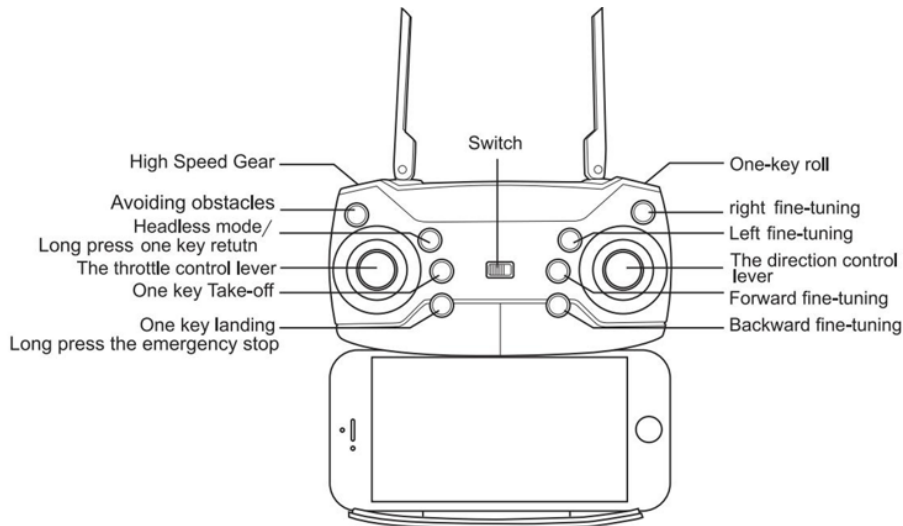
Funkci vyhýbání se překážkám lze zapnou

**Funkce vyhýbání se překážkám musí být v interiéru vypnutá. Ve výchozím nastavení je
vypnutá.**

Níže uvedené znalosti a
bezpečnostní pokyny jsou
pro vás užitečné ve světě
dálkového ovládání. Před
použitím tohoto výrobku,
si pečlivě přečtěte tento
návod a uschovejte jej pro
další použití.



Nabíjecí kabel USB x1



Switch - Přepínač

High Speed Gear - Vysokorychlostní převodovka

One-key roll - Rolování jedním tlačítkem

Avoiding obstacles - Vyhýbání se překážkám

right fine-tuning – vyladění vpravo

Headless mode/ Long press one key return - Bezhlavý režim/ Dlouhý stisk jedné klávesy zpět

Left fine-tuning – vyladění vlevo

The throttle control lever - Páka ovládání plynu

The direction control lever - Páka ovládání směru jízdy

One key Take-off - Jedna klávesa Vzlet

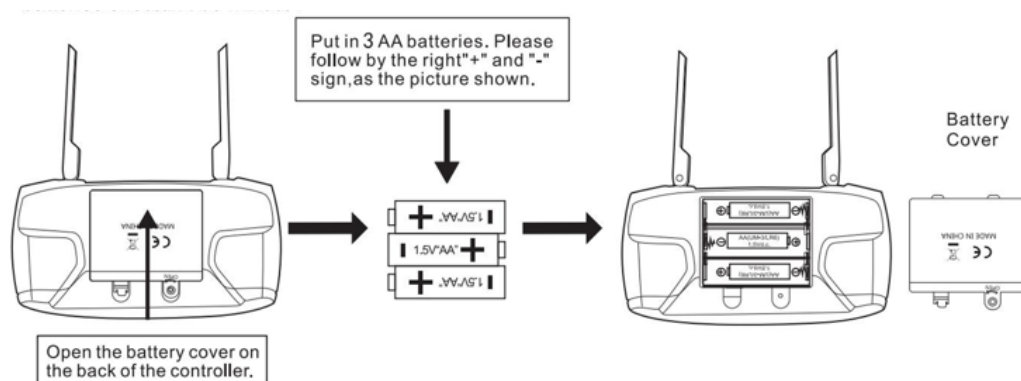
Forward fine-tuning - Jemné doladění směrem dopředu

One key landing / Long press the emergency stop - Přistání jedním tlačítkem / Dlouhé stisknutí nouzového zastavení

Backward fine-tuning - Doladění směrem dozadu

1. THE INSTALACE BATERIE DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ ZAŘÍZENÍ

Otevřete kryt baterie na zadní straně dálkového ovladače. Vložte 3x1,5V baterie "AA" podle pokynů na krabičce baterií. (Baterie by měly být zakoupeny samostatně. Staré a nové nebo různé typy baterií by se neměly míchat).



Otevřete kryt baterie na zadní straně dálkového ovladače.

Vložte 3 baterie AA. Postupujte podle pravého znaménka "+" a "-", jak je znázorněno na obrázku.

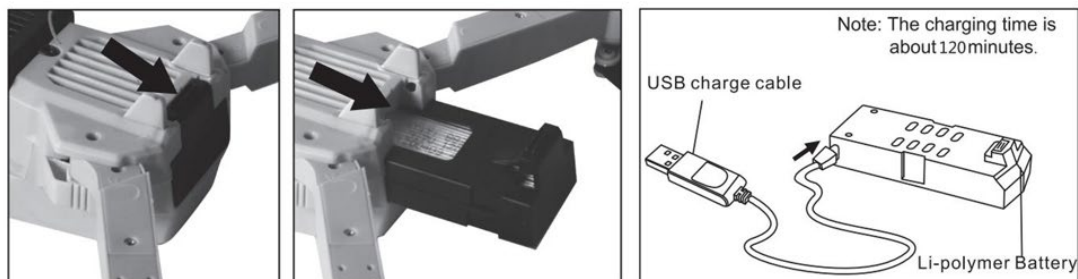
Battery Cover - Kryt baterií

2. NABÍJENÍ BATERIE LÉTAJÍCÍHO ZAŘÍZENÍ

1. Vložte nabíječku USB do rozhraní USB v počítači jiných nabíječek a poté ji zapojte, kontrolka se rozsvítí.

2. Vyjměte baterii z letadla a poté připojte zástrčku baterie do zásuvky na nabíječce USB pro nabíjení.

3. Kontrolka bude v procesu nabíjení baterie svítit a po nasycení nabíjení zhasne.



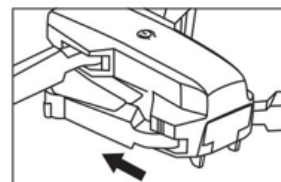
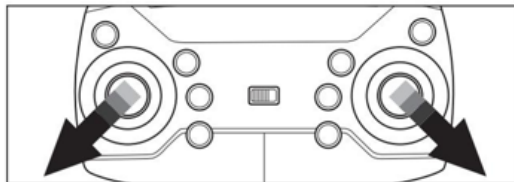
Nabíjecí kabel USB

Poznámka: Doba nabíjení je přibližně 120 minut.

Li-polymerová baterie

4. PROVOZ A OVLÁDÁNÍ LÉTAJÍCÍHO ZAŘÍZENÍ

Poznámka: Letadlo před vzletem musí nejprve opravit frekvenci. Světla letadla při korekci blikají, korekce je dokončena po rozsvícení světel. Aby nedošlo k neovladatelnosti, je třeba při pohybu létajícího zařízení vždy pečlivě dbát na provozní hladinu. V průběhu provozu může létající zařízení ztratit trochu výkonu, proto je třeba přidat výkon k pochodu. (Směr hlavy letadla)

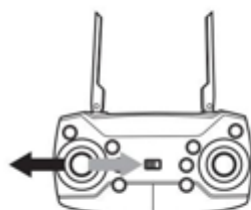
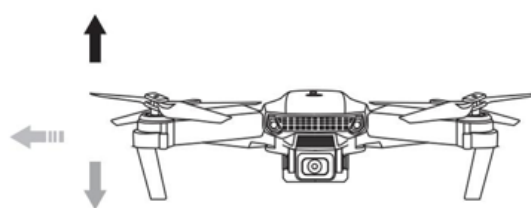


Flank folding



Složení boků

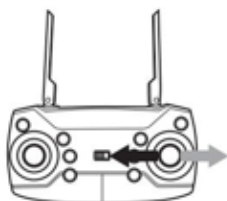
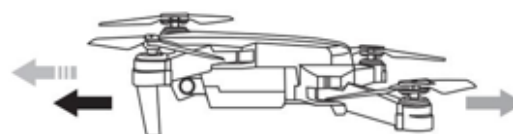
Levá ovládací úroveň řídí stoupání a klesání létajícího zařízení..



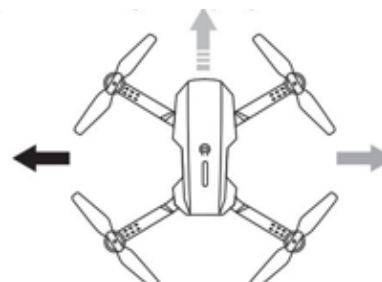
Levá ovládací páka slouží k ovládání otáčení létajícího zařízení doleva/doprava.



Pravá ovládací páka slouží k ovládání otáčení pochodu / ústupu létajícího zařízení.



Pravá ovládací páka slouží k ovládání letadla na levé a pravé straně.

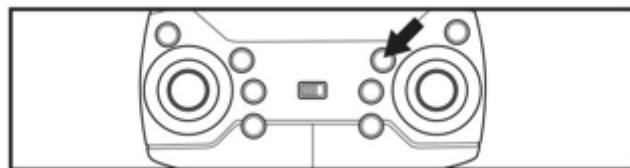


5. JEMNÉ NASTAVENÍ

Během letu se může u dronu vyskytnout odchylka.

Je třeba je nastavit otáčením směru odpovídajícího tlačítka.

Například: létající zařízení je vychýleno dopředu, takže se nastavuje otáčením klávesy "mírně vpřed/ mírně vzad", jak je znázorněno na obrázku.



6. NASTAVENÍ CITLIVOSTI

Letadlo může pracovat ve dvou režimech:

nízký level (30 %) a vysoký level (100 %).

Přepínač "rychlosti" pro nastavení:

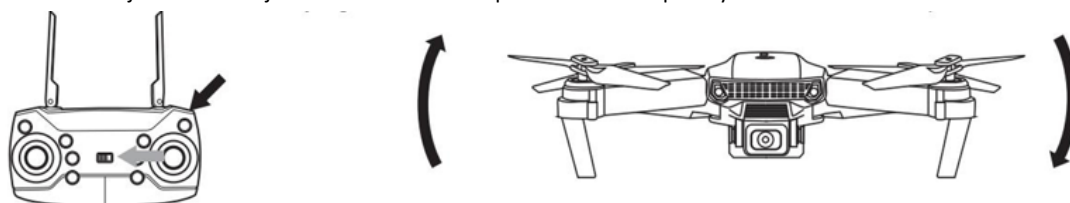
Letadlo se pohybuje nízkou rychlostí (do 30 %);

Prostřednictvím tohoto tlačítka lze nastavit citlivost létajícího zařízení, čím větší je hodnota citlivosti, tím je reakce létajícího zařízení rychlejší, naopak je pomalejší.

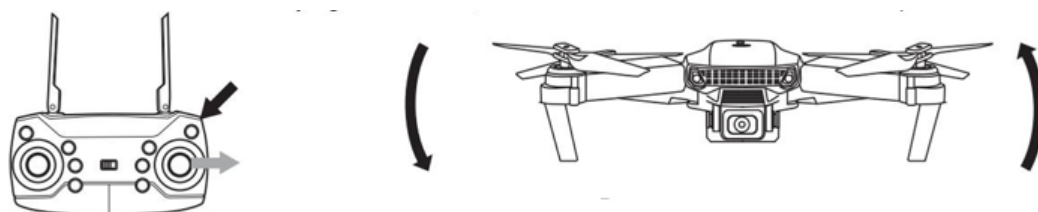
7. Model přetočení

Létající zařízení může provádět kývavý let o 360 stupňů pomocí následujících operací. Aby bylo možné lépe realizovat funkci kutálení a vydržet létající zařízení ve výšce pěti metrů nad zemí, je lepší provozovat kutálení v procesu stoupání. V tomto případě může být létající zařízení udržováno ve výšce poté, co létající zařízení provede kutálení.

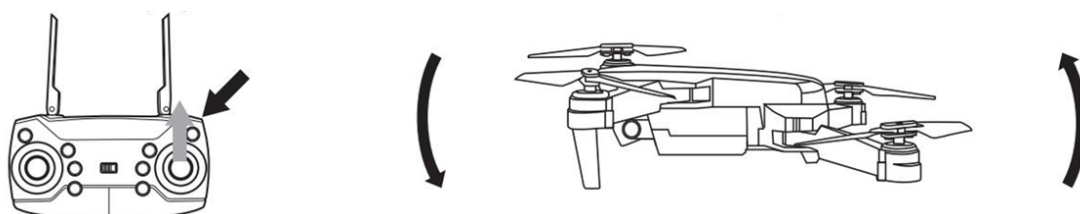
Přemet vlevo: Klikněte na "režim konverze" a poté posuňte pravou ovládací páčku maximálně doprava. Po přetočení létajícího zařízení je třeba otočit ovládací páčku do střední polohy.



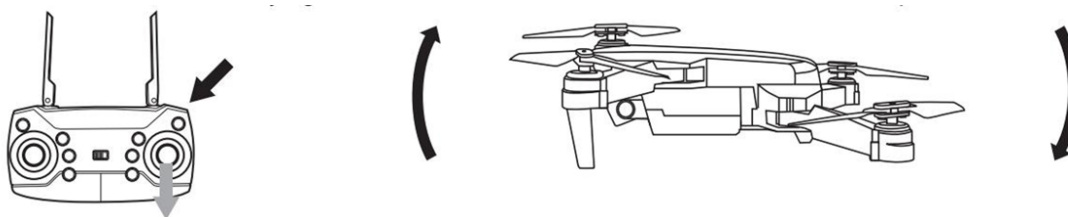
2 Přemet na pravou stranu: Klikněte na "režim konverze" a poté posuňte pravou ovládací páčku maximálně doprava. Po přetočení létajícího zařízení je třeba otočit ovládací páčku do střední polohy.



3 Přední salto: Klikněte na "režim konverze" a poté posuňte pravou ovládací páčku dopředu na maximum. Po přetočení létajícího zařízení je třeba otočit ovládací páčku do střední polohy.



4 Salto vzad: Klikněte na "režim konverze" a poté posuňte pravou ovládací páčku na maximum dozadu. Poté, co se létající 'zařízení přetočí, je otočit ovládací páku do střední polohy..



PO VSTUPU DO ROLOVACÍHO MODELU. POKUD NENÍ POTŘEBA FUNKCE ROLOVÁNÍ, KLIKNĚTE NA TLAČÍTKO "PŘEVOD REŽIMU = MODE CONVERSION".

8. BEZHlavý REŽIM S JEDNÍM NÁVRATEM KLÁVESY

To znamená, že za letu, bez ohledu na to, v jaké poloze letadlo je, bez ohledu na to, jakým směrem letí, pokud kliknete na tlačítko bezhlavého režimu, automatické uzamčení směru vzletu letadla. Když se zjistí, že dron je od vás velmi daleko a nemůžete určit směr, pak klikněte na tlačítko bezhlavého režimu. Pokud dron nemůže rozpoznat směr ovládání letadla, použít návrat klávesy nebo klikněte na automatické vypnutí směru dronu a dron se automaticky vrátí.

- 1 kódu letadla musí směřovat k přední části (nebo zadní části bezhlavého režimu a automatického režimu otevření směru se vrátí porucha).
2. Když potřebujete použít bezhlavý režim, klikněte na klávesu bezhlavého režimu, dron automaticky zablokuje směr vzletu.
3. Když bezhlavý režim nepoužíváte, pak kliknutím na tlačítko bezhlavého režimu ukončete bezhlavý režim.
4. Když se chcete automaticky vrátit. Klikněte na tlačítko pro automatický návrat a dron se automaticky vrátí.
5. Proces automatického návratu lze ovládat ručně ve směru dronu, stisknutím joysticku dopředu funkci automatického návratu ukončíte.

Upozornění: V případě, že se letadlo vrátí zpět, je třeba provést kontrolu, zda je letadlo v pořádku.

9. ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH BĚHEM LETU

	Situace	Příčina	Způsob řešení
1	LED dioda stavu přijímače bliká nepřetržitě déle než 4 sekundy po vložení baterie do letového vozidla. Žádná odezva na řídicí vstup.	Nelze se spojit s vysílačem.	Zopakujte proces inicializace při zapnutí.
2	Po připojení baterie k letovému vozidlu nereaguje.	1. Napájení vysílače a přijímače. 2. Zkontrolujte napětí vysílače a přijímače. 3. Špatný kontakt na svorkách baterie.	1. Zapněte vysílač a zkontrolujte, zda je správně vložena baterie letového vozidla. 2. Použijte plně nabitou baterii. 3. Znovu vsadte baterii a zajistěte, zda je dobrý kontakt mezi bateriemi
3	Motor nereaguje na ovládání plynu, LED dioda přijímače bliká.	Baterie letového vozidla je vybitá.	Plně nabijte baterii nebo ji vyměňte za plně nabitou.
4	Hlavní rotor se točí, ale není schopen vzlétnout.	1. Deformované hlavní lopatky. 2. vybitá baterie letového vozidla	1. Vyměňte hlavní lopatky 2. Nabijte nebo vyměňte plně nabitou baterii.

5	Silné vibrace letového vozidla	1. Deformované hlavní lopatky	1. Vyměňte hlavní lopatky
6	Ocas je po seřízení klapky stále mimo trim nebo nestejná rychlost při piruetě doleva/doprava.	1. Poškozené ocasní rotory 2. Poškozený motor ocasního pohonu	1. Vyměňte hlavní lopatky 2. Vyměňte hlavní motor
7	Letové vozidlo se po nastavení trimů během visení stále pohybuje dopředu	1. Střední bod gyroskopu není	1. Zavaděč se zvedne jemně doladí normalizovaný neutrální bod, restartuje se
8	Letové vozidlo se po nastavení trimů během visení stále pohybuje doleva/doprava.	1. Motor je vypnutý 2. Uvolněný kužel	1. Vyměňte motor 2. Nainstalovaný těsný kužel